



BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

JUIN 2024

UN BILAN NÉGATIF

En juin 2024, tous les indicateurs de suivi de l'accidentalité sont en hausse en comparaison des chiffres du mois de juin 2023. Ainsi, on relève une hausse du nombre de tués de +15%, du nombre de blessés de +7%, du nombre de blessés graves de +8% et du nombre d'accidents corporels de +7%.



LES CHIFFRES CLÉS*

	Juin 24	Juin 23	Évolution Juin 24/ Juin 23
Accidents corporels	417	391	↑
Tués	39	34	↑
Blessés	497	465	↑
Blessés hospitalisés	196	182	↑

RÉPARTITION DE LA MORTALITÉ* SELON :

L'ÂGE

	Juin 24	Juin 23	Évolution Juin 24/ Juin 23
0-17 ans	2	1	↑
18-24 ans	9	6	↑
25-34 ans	3	3	◻
35-49 ans	8	7	↑
50-64 ans	5	9	↓
65 ans et +	12	8	↑

LE SEXE

	Homme	Femme	N/C
Juin 24	26	12	1
Juin 23	26	8	0
Évolution Juin 24/ Juin 23	◻	↑	↑

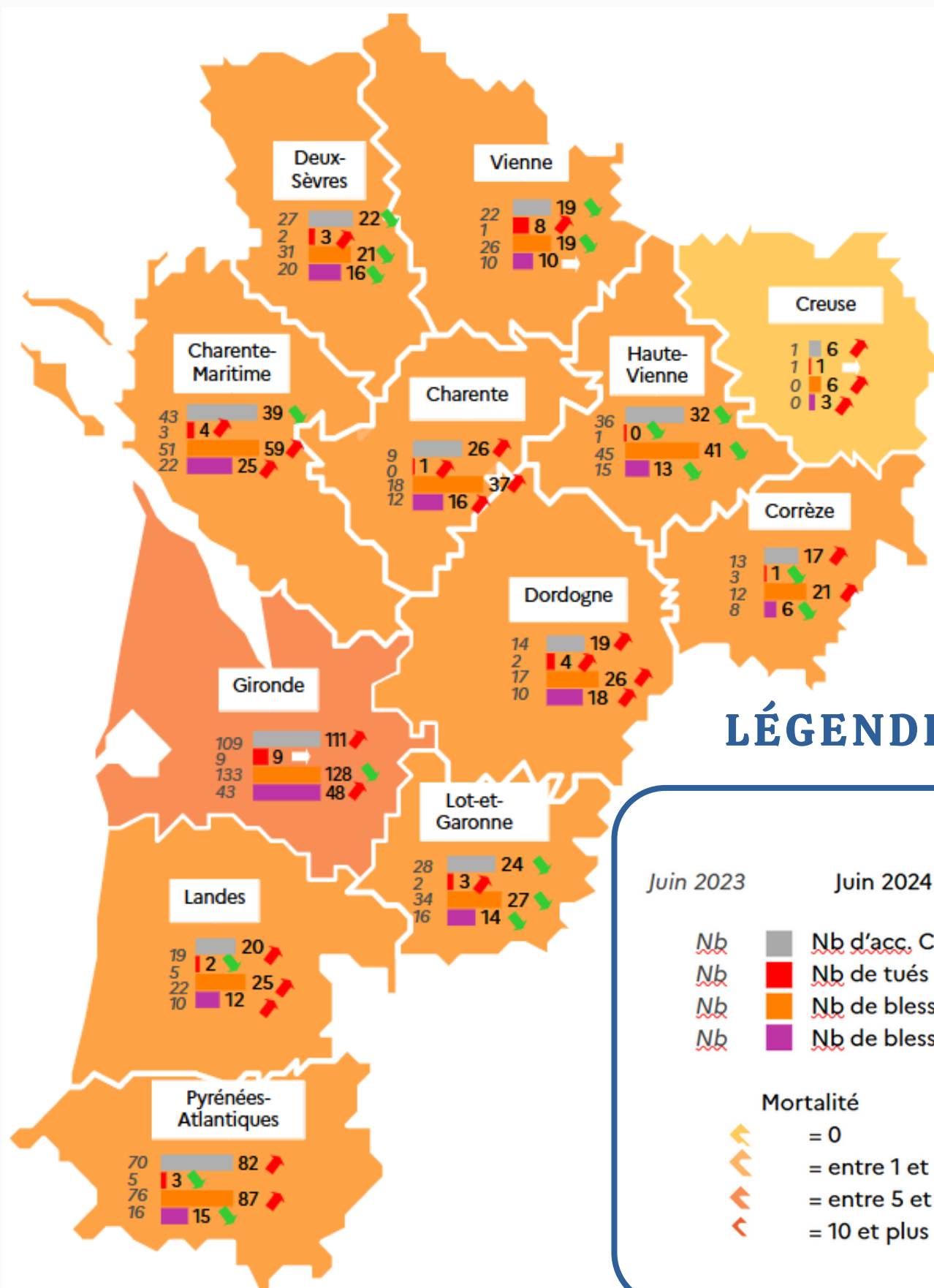
LE TYPE DE ROUTE

	Auto- routes	Rte en agglom.	Rte hors agglom.
Juin 24	1	7	31
Juin 23	1	15	18
Évolution Juin 24/ Juin 23	◻	↓	↑

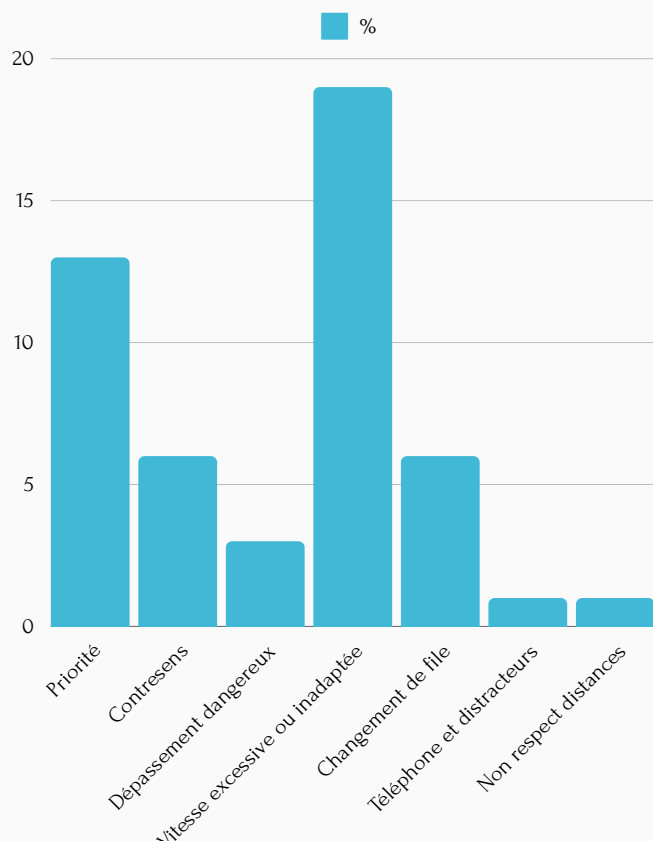
LE MODE DE DÉPLACEMENT

	Piétons et EDP-sm	Vélos et EDP-m	Deux-roues motorisés	Véh. de tourisme	Véh. utilitaires et poids-lourds	Transports en commun	Autres
Juin 24	3	1	9	23	2	1	0
Juin 23	2	1	13	16	1	0	1
Évolution Juin 24/Juin 23	↑	◻	↓	↑	↑	↑	↓

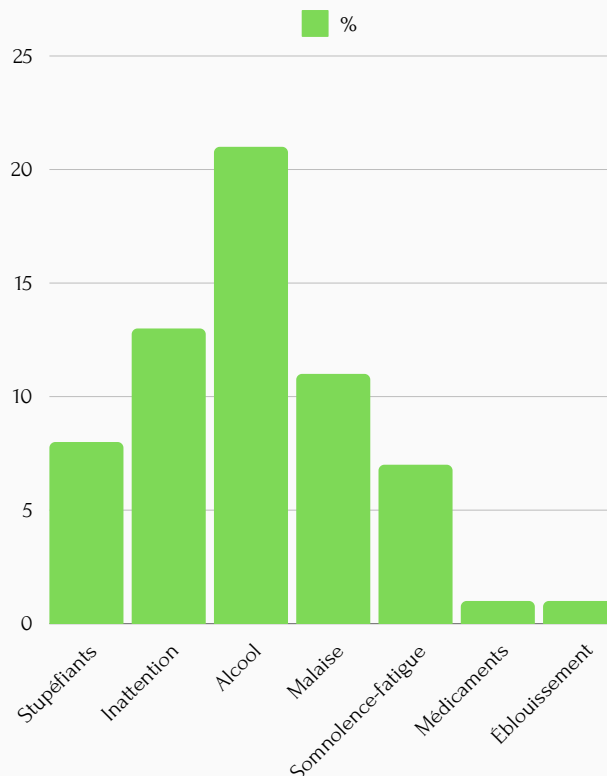
FOCUS SUR L'ACCIDENTALITÉ* DES DÉPARTEMENTS :



FACTEURS IDENTIFIÉS CHEZ LES USAGERS PRÉSUMÉS RESPONSABLES D'ACCIDENTS MORTELS SUR LES 6 DERNIERS MOIS* :

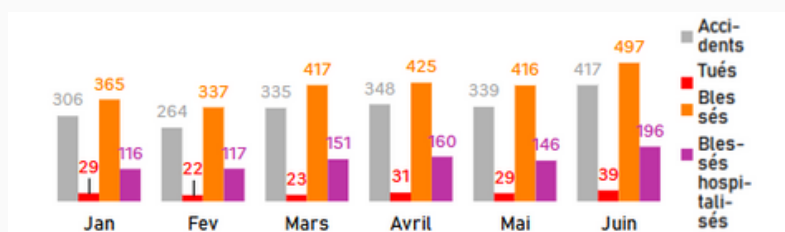


Erreurs de conduite des usagers présumés responsables en cause dans les accidents mortels

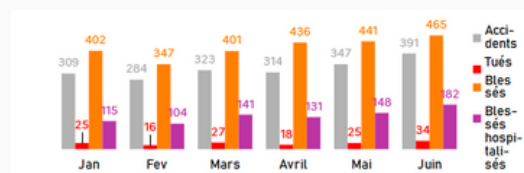


Facteurs liés à "l'état et l'aptitude des usagers présumés responsables" d'accidents mortels

RÉCAPITULATIF DE L'ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE AU FIL DE L'ANNÉE*



2024



2023